ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。

少高知丸高

特殊基礎工事

新技術情報



〒781-0014 高知県高知市薊野南町12番31号 [URL] https://www.ko-marutaka.co.jp

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641 [Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

水陸両用掘削機フィリピンへ輸

弊社が開発した水陸両用掘削機2機を、フィリピンへ向けて出荷いたしました。

本案件は、近年深刻化している洪水や河川氾濫への対策を目的として、フィリピンに導入。導入後は、河川 の浚渫工事や災害復旧作業に活用され、地域の防災力向上に寄与することが期待されています。

出荷した掘削機は、浮力を持つフロートを備えた水陸両用仕様で、河川・湖沼・湿地帯などの不整地にお いても優れた機動力を発揮します。現地では受け入れ準備が進められており、首都マニラ周辺を中心に、来 年より本格稼働を開始する予定です。

弊社はこれまで、JICA中小企業支援事業として2017年に5回にわたり案件化調査を実施し、2020年には 「JICA普及・実証・ビジネス化事業」に採択されました。2022年8月には水陸両用掘削機をフィリピンへ輸出し 2023年1月に実施した第3回現地調査では、起工式の開催およびラスピニャス川での浚渫実証実験を行っ ております。その事業がきっかけとなり、今回の輸出となりました。出荷は、2025年11月に南国市防災機材 センターを出発し、12月末にフィリピンへ到着する予定です。

本事業を通じて、水陸両用掘削機のさらなるビジネス展開と普及を図り、フィリピンにおける中小河川・排水 路の適正な維持管理および洪水被害の軽減に貢献してまいります。





フィリピン防災分野における開発ニーズ(課題)

- ・気候変動により洪水が頻発している。
- ・河川への土砂やごみの堆積により、流下阻害が発生し、 氾濫被害が大きくなっている。
- ・河川へ投棄されたごみが海へ流出し、近隣諸国に被害を 出している。
- ・アジア圏の国々でも環境対策の取り組みが活発になって

弊社提案製品•技術

- ・水上で自走が可能な水陸両用の浚渫機材。
- ・組立解体が現場で行え、運搬性能が良い。
- ・コンテナに入るサイズで、海外への輸送が容易でコストが 削減できる。
- •アタッチメントの取替えで様々な用途に対応可能。
- ・固定脚(スパッド)の使用により、水上で安定した施工





























土木工事用の組立台船

当社は、海・ダム・河川・湖・沼など、さまざまな水域での土木工事に対応可能なフロート台船を保有しております。また、大規模地震や南海トラフ地震への備えとして、当社保有のフロート組立台船を防災資機材として活用しています。この台船は、簡便かつ短時間で組立てが可能であり、緊急時の対応力向上や現場作業の効率化に大きく寄与しています。

さらに、フロート組立台船は浚渫工事においても広く利用されています。台風・地震・地滑りなどの災害により土砂がダムへ流入し、堆砂量が増大している昨今、ダムの有効貯水容量を確保するためには、堆積した土砂を除去する浚渫作業が不可欠となっています。そのため、各地のダムにおいて計画的な浚渫工事が進められており、当社のフロート台船はこれらの作業において重要な役割を果たしております。



クローラクレーン	長:L	幅:B	型深:D	フロート
35 t	9.0 m	2.5 m	2.0 m	14隻
90 t	9.0 m	2.5 m	2.0 m	20隻
120 t	9.0 m	2.5 m	2.0 m	24隻
200 t	9.0 m	2.5 m	2.0 m	36隻







配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。